



High-Resolution Copernicus-Based Information Services at Sea for Ports and Aquaculture



HISEA

Mark Tanner

Fundación Valenciaport

mtanner@fundacion.valenciaport.com



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 821934

HiSea...

- Antecedentes
- Datos generales
- Partners
- ¿Qué y Cómo
- Objetivos generales
- Producto: HiSea Platform
- Expectativas
- Divulgaciones
- Web



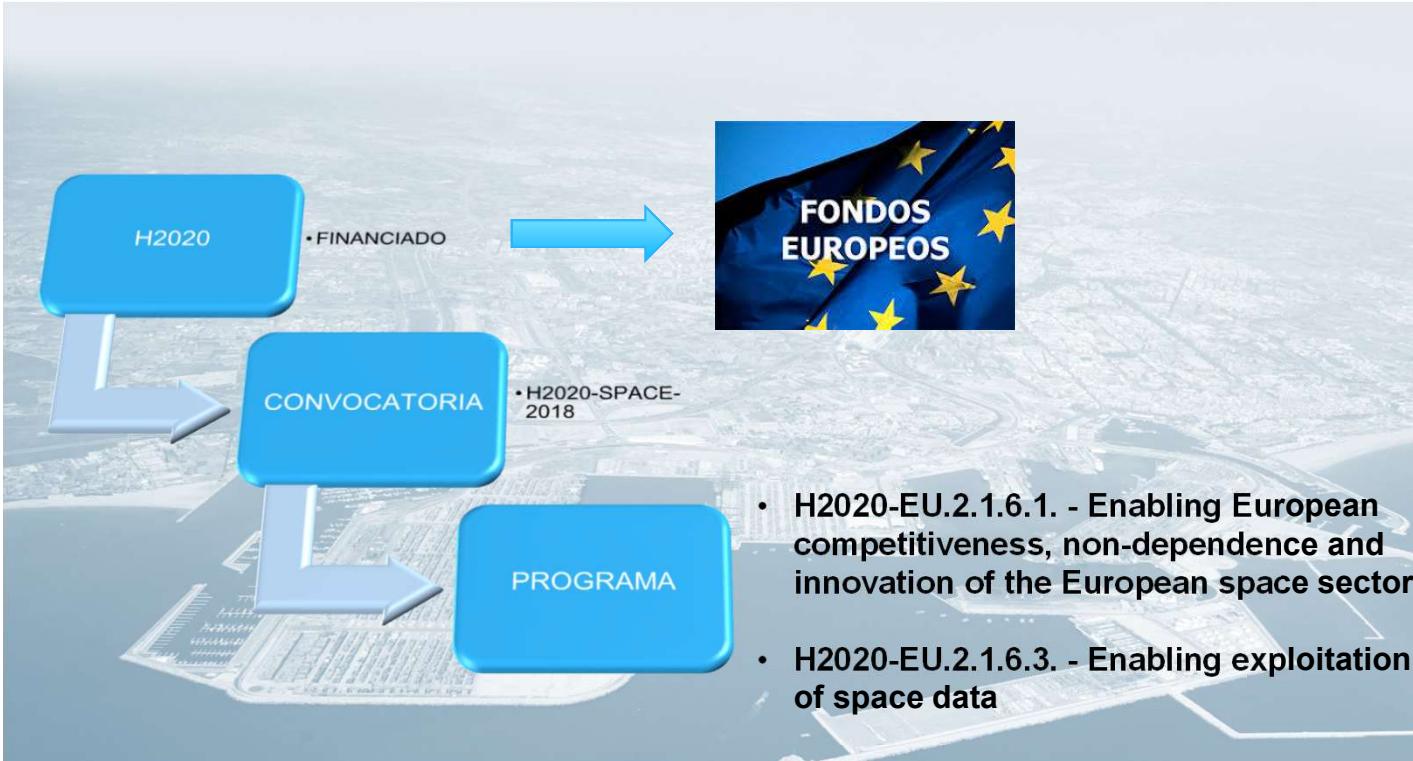
ANTECEDENTES

- Iniciativa → Puerto sostenible y respetuoso con MA
- Carencia/ineficiencia en el tratamiento de datos disponibles
 - monitorización y calidad de aguas marinas
- Directiva Marco de Aguas (año 2000)
- Factor clave → Mejora de la calidad de agua marina:
- ESPO → ‘chequeo’ anual de puertos UE
 - <https://www.espo.be/fact-and-figures>



This project has received funding from the European Union's H2020 research and innovation programme under the grant agreement N° 805000.

Datos Generales



- H2020** • FINANCIADO → **FONDOS EUROPEOS**
- CONVOCATORIA • H2020-SPACE-2018
- PROGRAMA

- H2020-EU.2.1.6.1. - Enabling European competitiveness, non-dependence and innovation of the European space sector
- H2020-EU.2.1.6.3. - Enabling exploitation of space data

Project information

HiSea

Grant agreement ID: 821934

Status: Ongoing project

Start date 1 January 2019	End date 30 June 2021
------------------------------	--------------------------

Funded under:
H2020-EU.2.1.6.1., H2020-EU.2.1.6.3.

Overall budget:
€ 2 436 757,50

EU contribution
€ 1 941 661,50



Coordinated by:
STICHTING DELTARES
Netherlands

■ **High-Resolution Copernicus-Based information Services at Sea for Ports and Aquaculture**

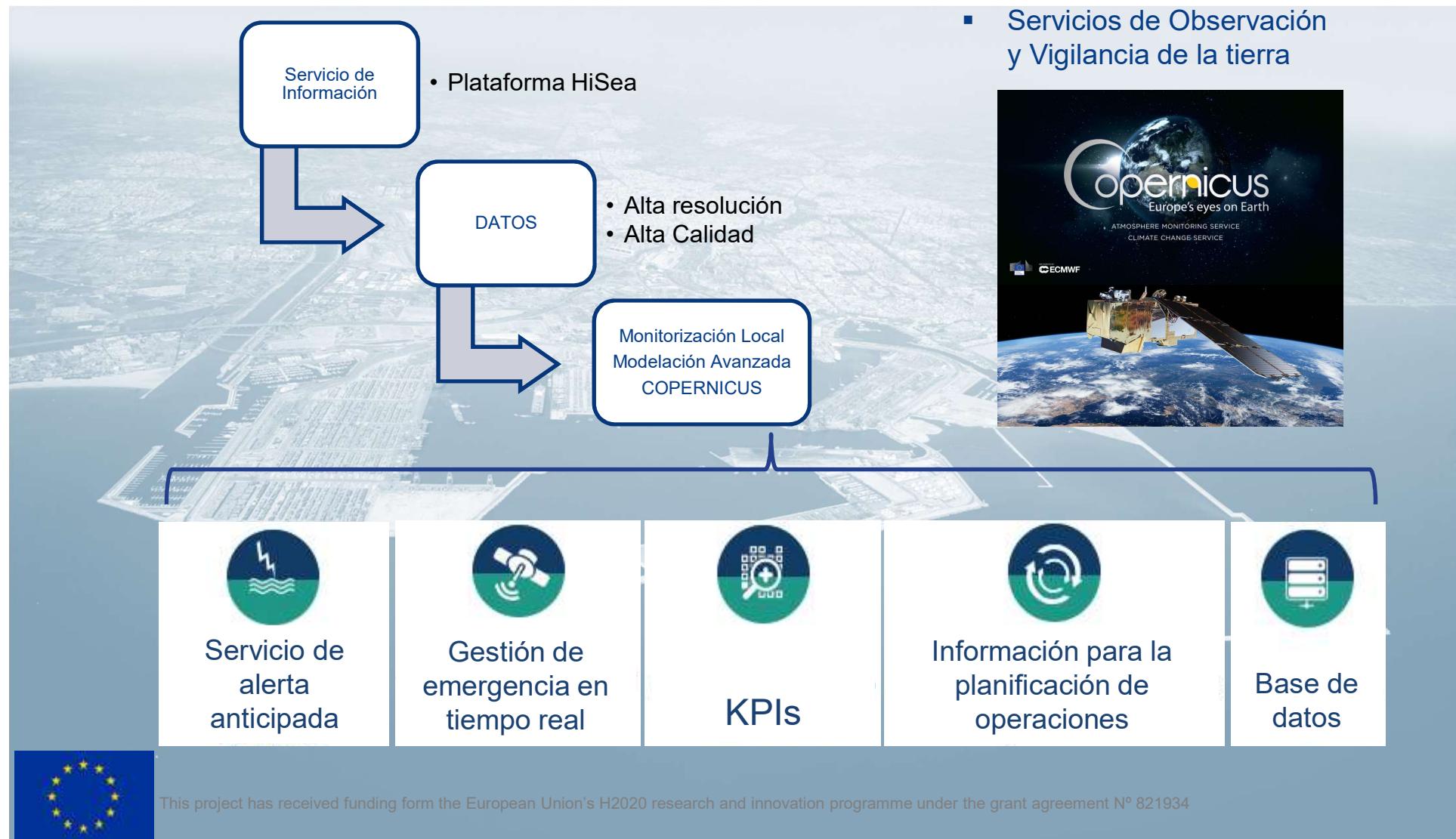


This project has received funding form the European Union's H2020 research and innovation programme under the grant agreement N° 821934

PARTNERS



¿Qué y Cómo?



Plataforma HiSea

- Servidor de Satélite
 - Datos personalizados
- Simulador:
 - Escenarios de alto riesgo/emergencia
 - Eventos estacionales
- Monitorización de aguas:
 - Precisión
 - Fácil
- Informes diarios:
 - Parámetros esp.;
 - Eventos seleccionados,
- Recibir notificación:
 - Situaciones críticas
 - Eventos previstos



CASOS DE ESTUDIO

PUERTOS (Fundación Valenciaport)



Servicios

Testear

Demostrar

Parámetros Físicos:

- ✓ Temperatura del agua
- ✓ Oleaje:
 - ✓ Dirección
 - ✓ Intensidad
- ✓ Metereología
- ✓ Corrientes
- ✓ Otros

This project has received funding from the European Union's H2020 research and innovation programme under the grant agreement N° 821934

ACUICULTURA (SELONDA)



Parámetros - Calidad de aguas:

- ✓ Clorofila
- ✓ O2
- ✓ Hidrocarburos
- ✓ Turbidez
- ✓ Salinidad
- ✓ Otros

EXPECTATIVAS

- Alta participación: Stakeholders involucrados
- Aportar valor añadido a empresas
- Mejorar:
 - Eficiencia de operaciones
 - Planificación
 - Gestión de actividades
- Reducir la presión en el entorno marítimo y costero



DIVULGACIONES



■ NOTICIAS

■ IMPACTO EN LOS MEDIOS:

- Diariodelpuerto
- Valencia Marítima
- Veintepies
- Elperiòdic
- El Mercantil
- Marítimas
- Naucher

■ EVENTOS:

- 1era Reunión Técnica (Lisboa)
- Abril...



This project has received funding from the European Union's H2020 research and innovation programme under grant agreement No 730492.

La Fundación Valenciaport participa en el proyecto HiSea que proporcionará servicios de información sobre la calidad del agua en el mar

Valencia - 24.01.19. La Fundación Valenciaport ha comenzado a trabajar en el proyecto HiSea (High resolution Copernicus-Based Information Services at Sea for Ports and Aquaculture) financiado por la Comisión Europea a través del Programa Horizon 2020.

El principal objetivo de HiSea es poner a prueba y demostrar servicios de información que proporcionen datos de alta resolución sobre la calidad del agua en el mar.

En este marco, HiSea desarrollará un servicio "webserver" que proveerá datos atmosféricos, terrestres y marinos a través del programa de satélites Copérnico (EU Earth Observation and Monitoring service). Este sistema/servicio permitirá la toma de datos para un seguimiento local así como modelización avanzada de diversos parámetros de posibles contaminaciones en el mar. Por tanto, HiSea permitirá una mejor planificación, actuación y gestión de las operaciones tanto en los puertos como en el sector de acuicultura que también es tenido en cuenta en este proyecto.

Cabe resaltar, la gran precisión y alta resolución de las imágenes por satélite jugando un papel crucial en la representación de los procesos físicos, químicos y biológicos del medio costero.

Entre los servicios de información se incluyen los siguientes:

- Servicio de alerta temprana con respecto a la identificación de situaciones que puedan tener un riesgo potencial para las actividades diarias (alertas de tormenta, alertas de floración de algas dañinas, alertas de contaminación, etc.);
- Manejo de crisis en tiempo real con respecto a accidentes de contaminación para identificar las respuestas apropiadas, así como el momento y la magnitud de las amenazas en las actividades;
- Indicadores clave de rendimiento con respecto a las tasas de cultivo de peces, las condiciones ambientales o el nivel de vulnerabilidad a las tormentas para los buques; las meteoroeléctricos, hidrodinámicos y de calidad del agua precisos y confiables;
- Información para las operaciones de planificación, que incluyen pronósticos

• Base de datos de conocimiento basada en relaciones causa-efecto que pueden ayudar a comprender y administrar mejor las operaciones en el futuro.

En este sentido, el objetivo principal de los servicios de HiSea es proveer información precisa, confiable, disponible, comprensible y con alta resolución/precisión para la toma de decisiones en las operaciones portuarias de los usuarios.

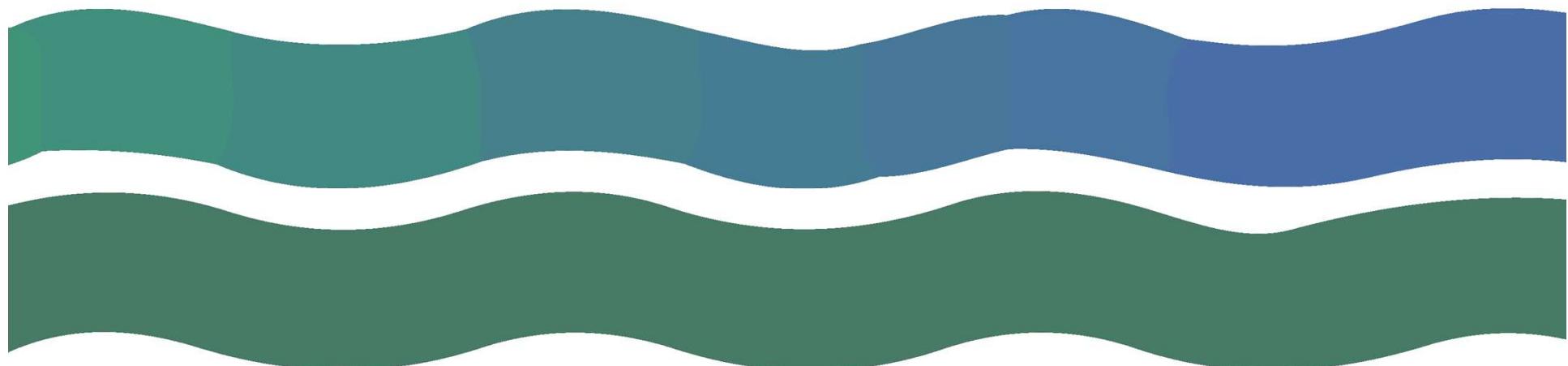


Servicio Web





High-Resolution Copernicus-Based Information Services at Sea for Ports and Aquaculture



GRACIAS!!

Mark Tanner

VPORT

mtanner@fundacion.Valenciaport.com

Jefe de proyectos en FVP
Ingeniero de OOPP
Máster en Gestión Portuaria y
Transporte Intermodal



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 821934